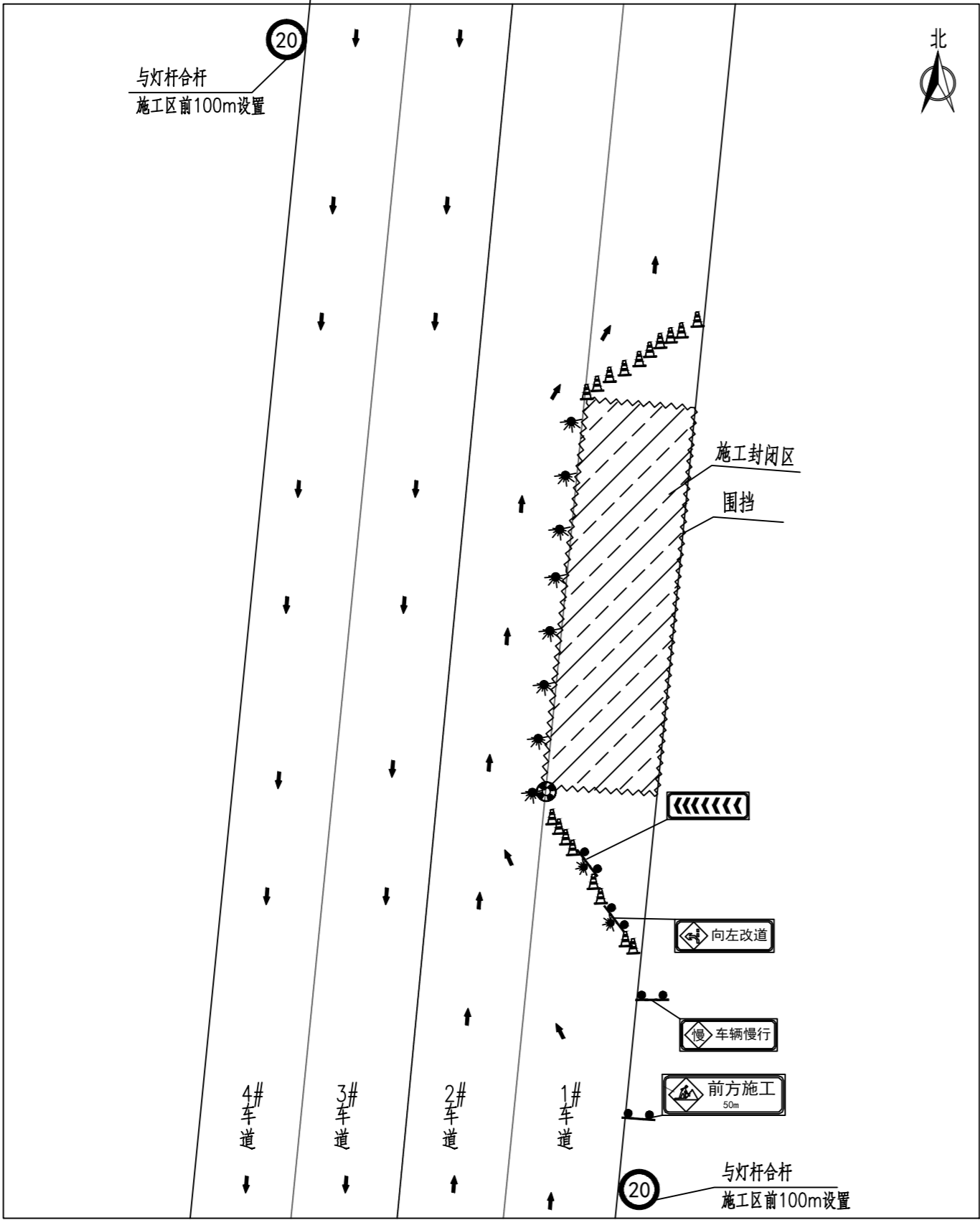
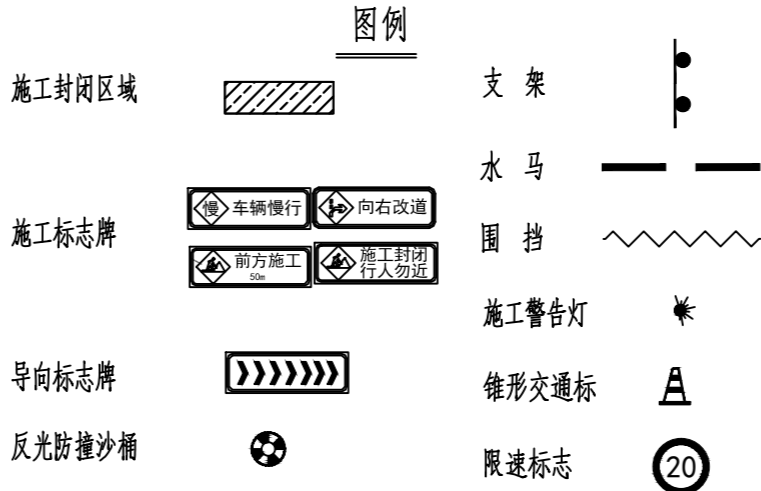


暖通	给排水	工艺	自控		
建筑	结构	电气	通讯		



1# 车道封闭交通疏解图

(双向4、6车道封闭1车道时参考该种疏解方案)



工程数量表(每150m)

位置	序号	项目名称	单位	单段数量	规格	备注
标准段	1	围挡	m	307	h=2.5m	
	2	施工警告灯	套	8		
	3	防撞沙桶	个	1		
非标准段	1	施工标志牌	块	3	1.20x0.4m	
	2	导向标志牌	块	1	1.20x0.4m	
	3	限速标志	个	2	ø800	
	4	防撞沙桶	个	1		
	5	支架	个	4	用于悬挂施工标志牌	
	6	施工警告灯	套	2		
	7	锥形交通标	个	20	间距2m	

说明：

1、设计依据：

- 1)《道路交通标志和标线第2部分：道路交通标志》(GB5768.2-2022)
- 2)《道路交通标志和标线第3部分：道路交通标线》(GB5768.3-2009)
- 3)《道路交通标志和标线第4部分：作业区》(GB5768.4-2017)

2、交通疏解方案：

现有车道为双向4、6车道，为保证管线开挖施工期间正常通行和行车安全，避免交通事故和施工安全事故的发生，特进行本次交通疏解方案设计，具体如下：

- 1)根据设计管线的具体位置，施工时每次封闭1个车道进行施工，预留剩余3-5个车道正常通车，施工时应该配合人工车流导使来回车辆依次有序的通过施工段，每段封闭长度150米。每段施工完成后应及时回填沟槽及恢复路面，要求恢复路面达到强度可通车后方可进行下阶段施工。
- 2)在离施工区域前50m设置“前方施工”、“车辆慢行”、“向左改道”的道路施工警示牌；再设置交通导向牌、防撞沙桶，并设置间隔为2米的锥形交通标，并用反光带连接，以引导汽车由变道行驶。过了施工区域以后，汽车可以根据交通导向牌锥形交通标引导缓缓恢复封闭车道，施工区域同时围挡围护，铁马上设置施工警告灯。施工标志牌设置间距及其与施工过渡区间距一般为30-40m。
- 3)单车道上游过渡区长度采用30m，下游过渡区长度采用10m。
- 4)施工起终点及关键部位设置施工警告灯，围挡上施工警告灯设置间距为20米，高度为1.2m。
- 5)本图仅为示意，实施时需按照《道路交通标志和标线（第4部分：作业区）》第4节规定及结合现场实际情况设置标志和标线，警告区、上游过渡区、缓冲区、工作区、下游过渡区和终止区长度要求均按照规范要求设置。

<div></div> 中国市政工程东北设计研究总院有限公司						建设单位	东莞市水务集团供水有限公司				
						工程名称	东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程（虎门标段）				
审 定	龙 兵		校 核	曹 哲		子项名称	东风社区				
审 核	龙 兵		设 计	张 景 周		交通疏解做法					
项目负责人	袁 琳		制 图	张 景 周		阶 段	施工图	专 业	道路	比 例	
专业负责人	卢 志 锦		日 期	2023. 12	图 号	HM-DF-DL-08	工程编号	DC2023P021S	版 次	A	